



consiliarius localis

a service from Tradução Integral Rio de Janeiro

Go to <http://www.deruebersetzer.com>



forum-schiff.de

twitter.com/forumschiff_de

[Zum Inhalt](#)

[Erweiterte Suche](#)

- [Foren-Übersicht](#) < [Maritimes](#) < [Forum-Schiff](#)
- [Ändere Schriftgröße](#)
- [Druckansicht](#)

- [FAQ](#)
- [Registrieren](#)
- [Anmelden](#)

[Unglücks-Thread](#)

[Antwort erstellen](#)

1814 Beiträge • [Seite 172 von 182](#) • [1](#) ... [169](#), [170](#), [171](#), [172](#), [173](#), [174](#), [175](#) ... [182](#)

[Re: Unglücks-Thread](#)

▣ von [ArneKiel](#) » Di 9. Nov 2010, 16:09

Peter Hartung hat geschrieben:

Wenn die Leute nicht schnell an Land kommen, gibt es "Heulen und Zähneklappern" an Bord.

Bei 3.300 Paxe kommen mal eben locker 5 Millionen Dollar Kostenerstattung (Carnival: "Guests on the current voyage will be receiving a full refund.") zusammen, wenn man mal mit niedrig angesetzten 1.500 Dollar Fahrpreis pro Person kalkuliert. Das wird ein teurer Spaß für Carnival.

mfg Peter Hartung

Moin,

wenn das man reicht, neben dem Image-Schaden kommen sicherlich noch ein paar zivilrechtliche Klagen dazu (wenn es bei "Ausrutschen auf dem nassen Teakdeck" schon mehrere Millionen Dollar gibt). Im nächsten Hafen warten sicher schon hunderte Anwälte auf das Schiff... 😊😊

Bei you tube gibt es auch einen Bericht vom ABC Frühstücksfernsehen

<http://www.youtube.com/watch?v=OoAgMa1083Y>

MIG

Arne aus Kiel

[>9.000 Bilder bei Shipspotting.com](#)

[Meine Website](#) [Mein Blog](#) [Meine Blog-Galerie](#)



[ArneKiel](#)

Beiträge: 1722

Registriert: So 13. Jan 2008, 00:50

Wohnort: Kiel

- [Website](#)

[Nach oben](#)

[Re: Unglücks-Thread](#)

▣ von [Tim S.](#) » Di 9. Nov 2010, 17:58

Wozu mir einfällt - vor ein paar Tagen beschwerten sich Passagiere der EURODAM darüber, dass sie wegen einer durch einen Rettungseinsatz verzögerten Ankunft im Hafen ihre Flüge verpassten.

Diskussion dazu hier:

<http://boards.cruisecritic.com/showthread.php?t=1303844>

[Tim S.](#)

Beiträge: 3451

Registriert: Fr 11. Jan 2008, 12:46

[Nach oben](#)

[Re: Unglücks-Thread](#)

▣ von [ArneKiel](#) » Mi 10. Nov 2010, 07:28

Moin,

zur Carnival Splendor - US Flugzeugträger liefert Lebensmittel per Hubschrauber auf das Schiff

Aus USA Today:

<http://travel.usatoday.com/cruises/post/2010/11/carnival-splendor-fire-cruise-ship-engine-room-tug-boat/130420/1>

UPDATE, 8:01 AM ET: A Carnival spokesman tells USA TODAY engineers on the Splendor have restored power to the ship's cabin toilet system, and running cold water also has been restored to cabin bathrooms. Other systems remain down.

UPDATE, 10:29 AM ET: Carnival says in a statement that the tugboats that will tow the Splendor to Ensenada are expected to arrive at the vessel today around midday local time. The line has not released an estimate as to how long it will take to tow the ship into port.

UPDATE, 1:35 PM ET: The US Navy says it has diverted the aircraft carrier USS Ronald Reagan to help deliver needed supplies to the Carnival Splendor, which remains adrift off the coast of Mexico with limited power. In a statement, the Navy says 35 pallets of supplies will be transferred tonight from a Naval Air Station in California to the aircraft carrier, from which they will in turn be transferred to the Carnival Splendor via a helicopter.

RP-Online:

Das vor Mexiko havarierte Kreuzfahrtschiff ist am Dienstagabend von Schleppern erreicht worden, nachdem es einen Tag antriebslos auf dem Pazifik trieb, und wird nun in den kalifornischen Hafen San Diego geschleppt. An Bord war zuvor ein Feuer ausgebrochen.

Nach dem Ausbruch eines Feuers im Maschinenraum am Montagmorgen waren die knapp 4500 Menschen an Bord der "Carneval Splendor" weiterhin ohne Strom, teilte die Eignerfirma Carneval Cruise Lines mit.

Zwar konnte das Feuer gelöscht werden, ohne dass es unter den 3299 Passagieren und den 1167 Besatzungsmitgliedern zu Verletzten kam, doch gelang es den Technikern nicht, die Maschinen wieder zu starten oder die Stromversorgung wieder herzustellen. Dies führte nach Angaben der Betreiber zum Ausfall der Klimaanlage auf dem Luxusliner. Auch die Küche funktionierte nicht. "Die Bedingungen auf dem Schiff sind eine große Herausforderung und wir entschuldigen uns bei den Gästen aufrichtig für die Unannehmlichkeiten", erklärte Reederei-Chef Gerry Hill.

http://www.rp-online.de/panorama/ausland/Havariertes-Kreuzfahrtschiff-wird-abgeschleppt_aid_928510.html

MIG

Arne aus Kiel

[>9.000 Bilder bei Shipspotting.com](#)

[Meine Website](#) [Mein Blog](#) [Meine Blog-Galerie](#)



[ArneKiel](#)

Beiträge: 1722

Registriert: So 13. Jan 2008, 00:50

Wohnort: Kiel

- [Website](#)

[Nach oben](#)

[Re: Unglücks-Thread](#)

▣ von [Peter Hartung](#) » Mi 10. Nov 2010, 08:08

Moin!

Offenbar wird die Lage ungemütlich an Bord der "CARNIVAL SPLENDOR". Die "LOS ANGELES TIMES" berichtet:

No air conditioning, no hot water, passengers wait aboard crippled cruise ship off Mexico
The nearly 4,500 passengers and crew of the Carnival Splendor have no air conditioning or hot water. Running low on food, they have to eat canned crab meat and Spam dropped in by helicopters. And it will be a long, slow ride before they're home. Mehr: <http://www.latimes.com/business/nationw ... 9843.story>

Das Schiff soll nun doch nicht nach Mexico gebracht werden, sondern zurück nach San Diego, Kalifornien, wo es am Donnerstag eintreffen soll, wenn die Schleppaktion mit ausreichender Geschwindigkeit von statten gehen kann. Gelingt dies nicht, käme nach wie vor der mexikanische Hafen Ensenada in Frage. Was es für Passagiere und Besatzung bedeutet auf einer "floating City" von allen Versorgungseinrichtungen, die zusammengebrochen sind, abgeschnitten zu sein, problematisiert die "LOS ANGELES TIMES" in diesem Bericht: <http://www.latimes.com/news/local/la-me ... 0122.story>

Anscheinend ist eine solche Situation bisher noch nie aufgetreten und nun beginnen die Diskussionen. Ich vermute mal, dass dieses Ereignis nicht nur auf der Meyer-Werft in Papenburg mit großer Aufmerksamkeit beobachtet und ausgewertet wird. Ich denke, dass der Kreuzfahrt-Gigantismus damit an seine Grenzen gestoßen ist.

mfg Peter Hartung

Alle Fotos von Peter Hartung, Nidda, (falls nicht anders angegeben) sind unter einer Creative Commons-Lizenz lizenziert. Siehe ([Foto-Lizenz: CC-BY-NC-ND](#))



[Peter Hartung](#)

Beiträge: 1384

Registriert: So 13. Jan 2008, 17:19

[Nach oben](#)

[Re: Unglücks-Thread](#)

▣ von [Tim S.](#) » Mi 10. Nov 2010, 09:11

Hier ein RNLI-Video vom Abschleppen einer Tjalk vor Dover vor einigen Tagen - möchte man da an Bord gewesen sein? Dagegen ist es auf der SPLENDOR gewiss richtig kuschlig!

[http://binnenvaart.web-log.nl/binnenvaa ... -seas.html](http://binnenvaart.web-log.nl/binnenvaa...-seas.html)

[Tim S.](#)

Beiträge: 3451

Registriert: Fr 11. Jan 2008, 12:46

[Nach oben](#)

[Re: Unglücks-Thread](#)

▣ von [Tim S.](#) » Mi 10. Nov 2010, 09:38

Update zur SPLENDOR auch hier:

<http://www.piersystem.com/go/doc/823/947451/>

[Tim S.](#)

Beiträge: 3451

Registriert: Fr 11. Jan 2008, 12:46

[Nach oben](#)

[Re: Unglücks-Thread](#)

▣ von [Jens.G](#) » Mi 10. Nov 2010, 10:36

*ArneKiel hat geschrieben:*Moin,

UPDATE, 8:01 AM ET: A Carnival spokesman tells USA TODAY engineers on the Splendor have restored power to the ship's cabin toilet system, and running cold water also has been restored to cabin bathrooms. Other systems remain down.

Mal eine mächtig laienhafte Frage dazu: Ist es eigentlich (theoretisch) möglich, derartige Schiffe im Havariefall extern mit Strom zu versorgen?

Gruß Jens



[Jens.G](#)

Beiträge: 152

Registriert: Fr 11. Jan 2008, 12:08

[Nach oben](#)

[Re: Unglücks-Thread](#)

□ von [Schmitty](#) » Mi 10. Nov 2010, 13:36

Hallo,

so einfach ist das leider nicht, da die passenden System an Land und an Bord fehlen bzw. nicht miteinander kompatibel sind. Wenn das Schiff im Hafen liegen würde, könnte man sich sicherlich behelfen und etwas "basteln" wenn der Aufwand gerechtfertigt ist, nur auf See stellt sich das sehr schwierig, wenn nicht sogar unmöglich vor. Man muss auch bedenken, dass man mindestens einen Generator der gleichen Größe wie an Bord benötigt und die hat man nicht unbegrenzt "auf Lager"...

Gruß
Christian



[Schmitty](#)

Beiträge: 190

Registriert: Fr 11. Jan 2008, 12:30

Wohnort: Essen

- [Website](#)
- [ICQ](#)

[Nach oben](#)

[Re: Unglücks-Thread](#)

▣ von [Jens.G](#) » Mi 10. Nov 2010, 23:01

Schmitty hat geschrieben: Wenn das Schiff im Hafen liegen würde, könnte man sich sicherlich behelfen und etwas "basteln" wenn der Aufwand gerechtfertigt ist, nur auf See stell ich mir das sehr schwierig, wenn nicht sogar unmöglich vor. Man muss auch bedenken, dass man mindestens einen Generator der gleichen Größe wie an Bord benötigt und die hat man nicht unbegrenzt "auf Lager"...

So in etwa hatte ich mir das vorgestellt. Schon irgendwie paradox: auf 'nem Livestock-Carrier könnte man im größten Notfall per Hand füttern und ausmisten... 😊

Gruß Jens



[Jens.G](#)

Beiträge: 152

Registriert: Fr 11. Jan 2008, 12:08

[Nach oben](#)

[Re: Unglücks-Thread](#)

▣ von [Peter Hartung](#) » Do 11. Nov 2010, 05:57

UPDATE "CARNIVAL SPLENDOR"

Moin!

Das Schiff hat inzwischen wieder Zugang zu Mobilfunk-Netzen. Damit endet das Nachrichten-Monopol von Carnival, Coast Guard und Navy. Die "LOS ANGELES TIMES" dokumentiert einige Augenzeugenberichte von Bord. Dort schwankt offenbar die Stimmung ziemlich. Einerseits freies Saufen an der Bar, handgemachte Musik von den Bord-Bands und neckische Spiele, andererseits zwei Stunden Wartezeit auf ein kaltes Sandwich, ein nur noch notbeleuchtetes Schiffsinnere und ein ziemlicher Mief (Zitat: "It stinks of rotten food and smoke"). Wer sich das näher anschauen will, geht auf diesen Link:

[http://www.latimes.com/business/nationw ... 9843.story](http://www.latimes.com/business/nationw...9843.story)

Es gibt einen ersten "genaueren" Hinweis auf die Ursache der Havarie. Bekanntlich hat das Schiff diesel-elektrischen Antrieb mit sechs Wärtsilä-Dieseln (6 x Wärtsilä 12V46C Diesel je 12.600 KW), die den gesamte Strom für die Schiffsversorgung erzeugen. Die Diesel versorgen ausserdem über die Generatoren die Elektromotore, die die beiden Propeller antreiben. Nach erster Durchsicht ist das der übliche Antrieb aller bei Fincantieri gebauten Carnival-Schiffe.

Die Schiffsleitung behauptet: "The crankcase (Kurbelwelle) on one of six diesel generators "split," causing the fire." Dass eine Kurbelwelle wegen Feuer im Maschinenraum reißt, erscheint mir ziemlich mysteriös.

Und dann weiter, dass bezweifelt würde, dass andere Carnival-Schiffe ein ähnliches Risiko hätten. Und schließlich der klassische Satz:

"We've never had anything like this happen before, so I really don't think we have any risks to other ships," he said. "This is a very unusual situation."

Naja, das war wohl nicht anders zu erwarten.

Hier noch die Daten zum Schiff:

Name: Carnival Splendor

Baujahr: 2008

Ablieferung: 30. Juni 2008

Taufe: 10. Juli 2008, Dover (England), Taufpatin war die britische Sängerin Myleene Klaas

Jungfernfahrt: 13. Juli 2008 (von Dover nach Kopenhagen, Warnemünde, Helsinki, St. Petersburg, Tallinn und Amsterdam zurück nach Dover)

Werft: Fincantieri - Cantieri Navali Italiani S.p.A., Sestri Werft, Genua, Italien

Baukosten: 584 Mio. US-Dollar

Eigner: Carnival, Miami, USA

Betreiber: Carnival Cruise Lines

Flagge: Panama

Heimathafen: Panama

Klassifikation: Lloyd's Register

Rufzeichen: 3EUS

IMO-Kennung: 9333163

MMSI-Nummer: 372808000

Länge: 290,20 m

Breite: 35,54 m

Freibord: 11,47 m

Tiefgang: 8,30 m

Vermessung: 112.000 GT, 83.320 NT

Maschine: 6 x Wärtsilä 12V46C Diesel (je 12.600 KW)

Antrieb: 2 Festpropeller

Geschwindigkeit: 22,5 kn

Bordspannung: 110 V

mfg Peter Hartung

Alle Fotos von Peter Hartung, Nidda, (falls nicht anders angegeben) sind unter einer Creative Commons-Lizenz lizenziert. Siehe ([Foto-Lizenz: CC-BY-NC-ND](#))



[Peter Hartung](#)



Go to <http://www.deruebersetzer.com>

Beiträge: 1384

Registriert: So 13. Jan 2008, 17:19

[Nach oben](#)

[Vorherige](#)[Nächste](#) Beiträge der letzten Zeit anzeigen: Sortiere nach

[Antwort erstellen](#)

1814 Beiträge • [Seite 172 von 182](#) • [1](#) ... [169](#), [170](#), [171](#), [172](#), [173](#), [174](#), [175](#) ... [182](#)

[Zurück zu Forum-Schiff](#)

Gehe zu:

Wer ist online?

Mitglieder in diesem Forum: 0 Mitglieder und 13 Gäste

- [Foren-Übersicht](#)
- [Das Team](#) • [Alle Cookies des Boards löschen](#) • Alle Zeiten sind UTC + 1 Stunde

Powered by [phpBB](#) © 2000, 2002, 2005, 2010 phpBB Group

Deutsche Übersetzung durch [phpBB.de](#)

[Übersee Umzug](#) Gesamte Abwicklung, Verpackung und Transport in Ihre neue Heimat www.umzug.com

[Binnenschifffahrt + Häfen](#) Aktuelles über Schifffahrt, Schiffs- technik, Wasserstraßen und Häfen. www.schifffahrt-online.de

[Urlaub in Rio mal anders](#) Brasilien: Backpacker-Pension in Favela mit genialer Aussicht www.favelinha.com